Das neue Bike bestellt und nun steht es vor Dir im Karton?!

Bevor es in den Karton gelangt, wird das Bike von einem unserer ausgebildeten Zweiradmechatroniker aufgebaut und auf „Herz und Nieren" überprüft!

Ohne zuvor erfolgte Probefahrt verlässt kein Bike die BIKE VILLA!

Aus diesem Grund musst du nur noch die folgenden wenigen Schritte befolgen und schon ist dein neues Bike fahrbereit:

Zur Montage benötigst du lediglich ein 15mm Maul- oder Pedalschlüssel sowie ein Inbusschlüsselset. Ein Drehmomentschlüssel wird von uns empfohlen.

1. Prüfen der Verpackung und der Ware

Direkt bei Anlieferung ist es wichtig, dass du die Verpackung auf äußerliche Beschädigungen überprüfst und diese ggf. vom Spediteur quittieren lässt.

Anschließen kannst du in Ruhe die Verpackung öffnen und das Rad in Augenschein nehmen. Zum Öffnen musst du die unteren Plomben entfernen und den Deckel abnehmen.

2. Lenker einstellen

Damit das Bike in den Karton passt, mussten wir den Lenker querstellen. Richte diesen nun aus. Hierbei kannst du dich am Vorderreifen orientieren.

Wichtig ist die anschließende Fixierung des Vorbaus mittels der Vorbauschrauben. Hierbei empfehlen wir die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf die angegebenen Drehmomente zu überprüfen.

3. Montage der Pedale - Step 1

Sollten Pedale zum Lieferumfang gehören oder hast du direkt deine Wunschpedale mitbestellt, befinden sich diese im Zubehörkarton. Diese können je nach Pedal mit einem 15er Maulschlüssel oder einem Inbusschlüssel befestigt werden. Wichtig ist, dass du hierbei auf die Rechts- und Linksmarkierungen achtest.

Beide Pedale werden nach „vorne“ festgezogen. Dies bedeutet, dass das linke Pedal ein Linksgewinde und das rechte Pedal ein Rechtsgewinde aufweist. Unbedingt beachten!

3. Montage der Pedale - Step 2

Des Weiteren empfehlen wir ein wenig Fett auf das Gewinde der Pedale zu geben. Dies vermeidet ein Festkorrodieren der Pedale und reduziert die Gefahr von Knackgeräuschen im Fahrbetrieb.

4. Optimale Sitzeinstellung

Damit Du richtig Spaß mit dem neuen Bike hast, solltest du dich darauf auch wohlfühlen. Den ersten Schritt hast du ggf. bereits schon vor Bestellung getätigt, indem du dir die passende Rahmengröße über unser Onlinesizing-Tool „Welche Größe passt zu mir" hast bestimmen lassen. Nun musst du noch die richtige Sattelhöhe einstellen. Dies kann bspw. durch ein direktes Probesitzen erfolgen. Hierbei solltest du eine Seite der Kurbel auf 6 Uhr nach unten stellen und dabei mit der Ferse auf dem Pedal stehen. Wenn dein Bein durchgestreckt ist, hast du deine Sitzhöhe ermittelt.

Etwas „wissenschaftlicher" geht es auch mit folgender Formel: Schrittlänge in cm x 0,885. Das hieraus resultierende Ergebnis ist der Abstand von Tretlagermitte bis Satteloberkante. Um die Schrittlänge zuvor zu bestimmen, stellst du dich am besten an eine Wand und nimmst eine Wasserwaage oder einen anderen geraden Gegenstand in den Schritt, sodass du einen leichten Druck spürst. Der Abstand vom Boden bis zur Oberkante der Wasserwage ist dann die Schrittlänge.

Nach dem Einstellen der Sattelhöhe sollte das Drehmoment der Sattelklemme überprüft werden. Für den ambitionierten oder auch wettkampforientierten Einsatz ist ein komplettes Bikefitting empfehlenswert.

5. Du hast Fragen oder benötigst Hilfe?

Solltest du Fragen haben, Hilfe benötigen, Beschädigungen am Bike feststellen oder sollte etwas fehlen, schreib uns eine Mail an **service@bikevilla.de**. Wir helfen dir umgehend weiter.

Und nun wünschen wir Dir viel Spaß mit Deinem neuen Fahrrad von der Bikevilla!